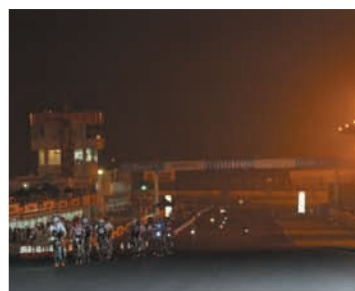


スポーツ用自転車に関する 耐久調査事業報告書



平成 20年11月

財団法人 日本サイクリング協会



財団法人 J K A <http://keirin.jp>
競輪補助事業 <http://ringring-keirin.jp>



INDEX

はじめに・調査の概要

01

選択基準：どのような基準で自転車を選ぶのか教えてください

自転車のメーカーは？	02
フレームのデザインは？	03
フレームの材質は？	04
自転車の価格は？	05
自転車の重量は？	06
コンポーネントは？	07
ハンドルは？	08
サドルは？	09
ホイールは？	10
タイヤは？	11

プロフィール：差し支えなければ、プロフィールを教えてください

性別・年齢分布	12
サイクリング歴・自転車競技・自転車保有台数	13

希望：このレースの今後の希望をお聞かせください

つくば 12 耐出場回数・耐久時間は？・耐久の時間帯は？	14
今後開催してほしい場所・今後開催してほしい場所の理由	15

はじめに

最近の健康や環境への関心の高さにより、自転車ブームが訪れようとしています。それに伴い、新製品やハイテク素材を使用した自転車が毎月のように発表されているのが現状です。

そこで、これらの傾向がエンドユーザーにまで、どのくらい影響しているかを把握するため、8月2日（土）、3日（日）にかけて、茨城県下妻市の筑波サーキットで開催された「2008 全日本 12 時間耐久サイクリング in つくば」においてスポーツ用自転車に関する耐久アンケート調査を行いました。

使用している自転車の種類、メーカー名、装備や自転車歴等を調査し、942 名参加者のうち、269 名から回答を得られました。

本事業は競輪の収益金により実施しています。この報告書が我が国の自転車業界の発展に少しでも寄与できれば幸いです。

最後にこの調査の実施にあたって、財団法人日本オートスポーツセンター・筑波サーキット・日本クローズドサーキット耐久レース協議会・茨城県サイクリング協会・栃木県サイクリング協会など多くの関係者の皆様にご協力をいただき、ここに深く感謝申し上げます。

平成 20 年 11 月

財団法人 日本サイクリング協会

調査の概要

調査の状況

1995 年にスポーツ用自転車耐久調査事業のため「全日本 12 時間耐久サイクリング in つくば」として開始したこの大会は、開始当初から土曜の夜から日曜の朝にかけての時間帯で開催し、1 回目こそ調査対象は 30 チームそこそこでしたが、回を重ねるに伴い参加チームが増えてきました。

昨年は諸般の事情により昼間の開催となったため、106 チームと激減しましたが、今年は再び夜の時間に戻し、195 チームとほぼ倍増になり幅広い調査ができました。

調査方法

調査票は受付時に各チームごとに参加キットと一緒にアンケート用紙を配布し、参加者個々が直接無記名で記入する方法で、レース開始前から閉会宣言まで随時、アンケート協力依頼（全員に粗品贈呈）のアナウンスを行って回収しました。

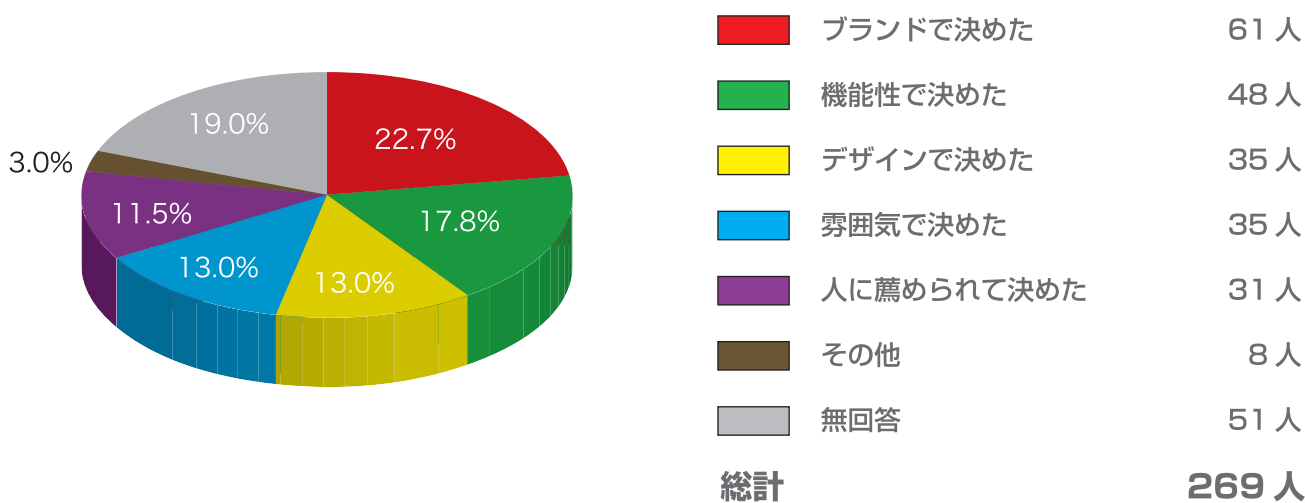
なお、参加者は出走準備や休息、自チームの応援などレースに集中し、実際にはほとんど時間に余裕のない中、アンケートの回答を頂いております。

（各項目の先頭部の記号●は選択式、■は記述式を表しています。）

自転車のメーカーは？

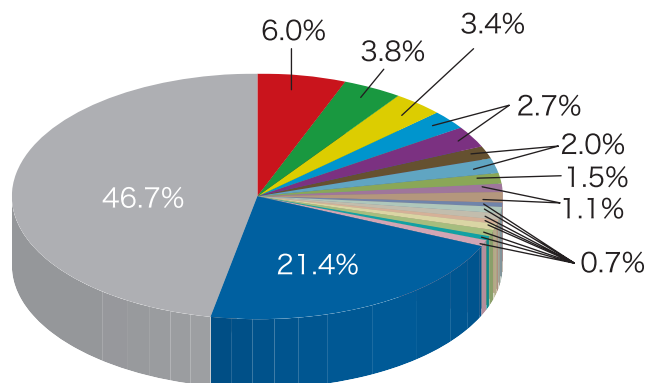
自転車を選ぶ重要な要素はやはりメーカー並びにブランドがトップで欧米車が圧倒的な人気。日本人の海外メーカー志向の高さが伺える。また、海外の主要ロードレースで活躍する選手が使用する自転車メーカーがブランド力、認知度を高め人気となっている。

●自転車のメーカーの選択基準は？



■現在の使用メーカー

トレック	16人
ピアンキ	10人
ジャイアント	9人
スペシャライズド	7人
ブリヂストン	7人
LOOK	5人
パナソニック	5人
コルナゴ	4人
キャノンデール	3人
デローザ	3人
FELT	2人
GIOS	2人
KHS	2人
スコット	2人
パッソ	2人
ピナレロ	2人
ルイガノ	2人
サーベロ	2人
不明	59人
無回答	125人

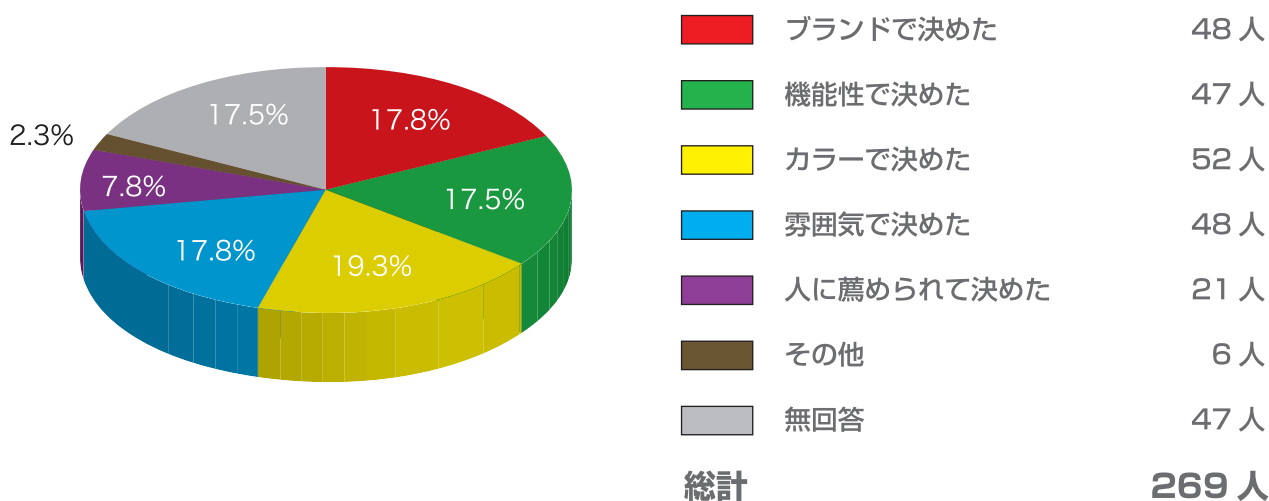


総計 269人

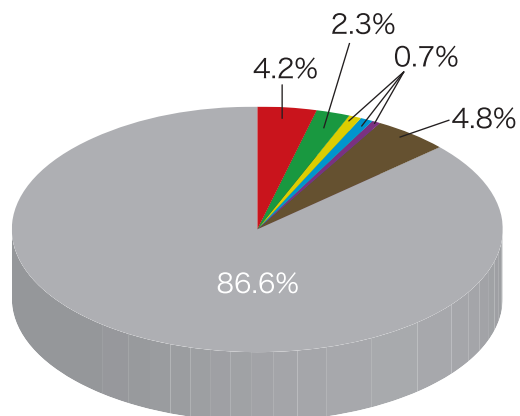
フレームのデザインは？

デザインは見た目で感じ取れるカラーが決め手となるのが一番多かったが、ブランド、機能性、雰囲気もほぼ同数で、総合的な見地から選択するユーザーが多いことがわかる。

●フレームデザインの選択基準は？



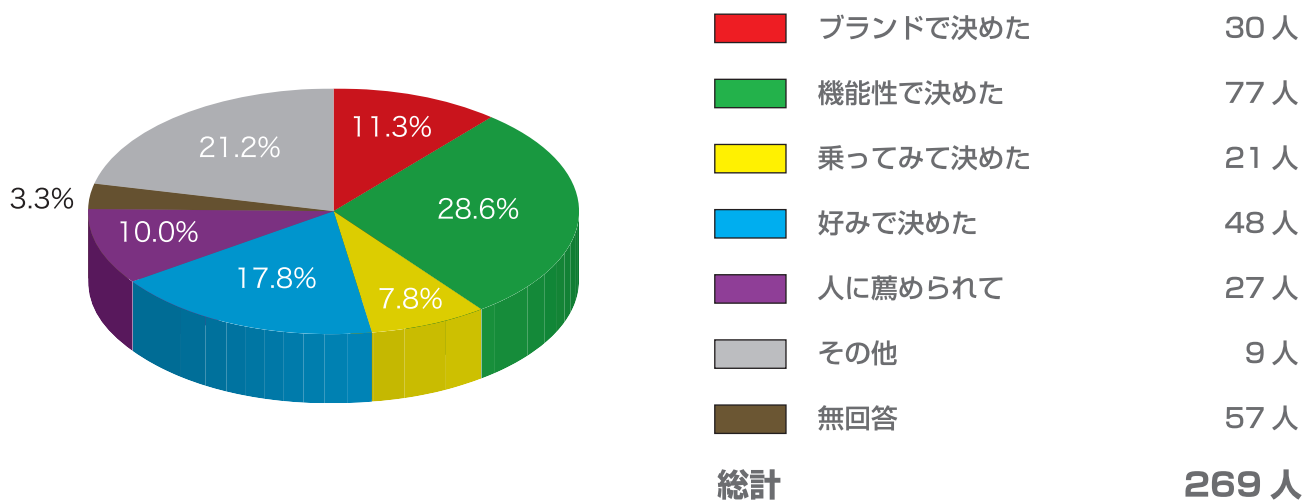
■フレームデザイン理由



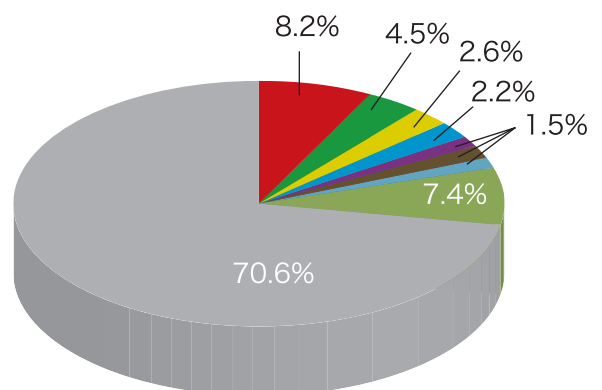
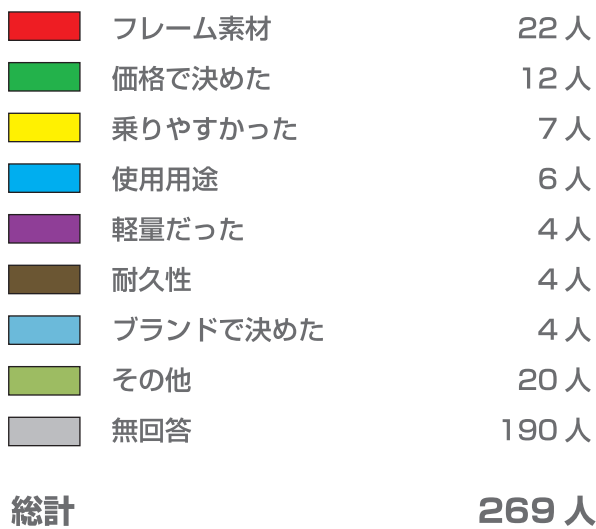
フレームの材質は？

ブランドよりも機能性や好みを重要視するユーザーが多いことがわかる。価格よりもカーボンフレームのように軽さや耐久性に優れたフレームを選択するユーザーが多い。

●フレーム材質の選択基準は？



■フレーム材質理由

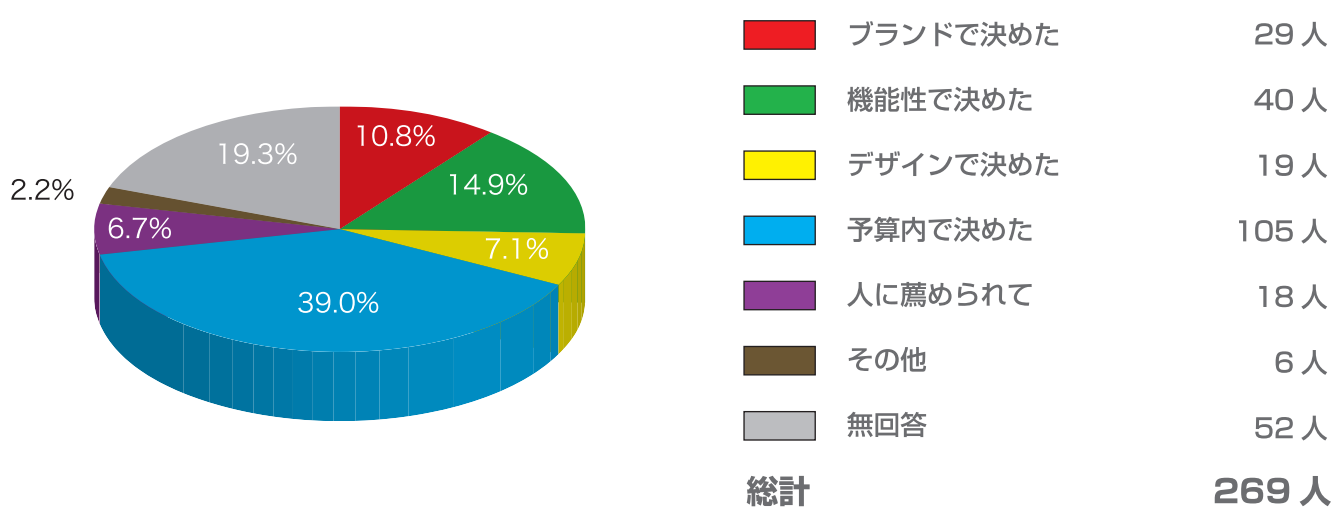


どのような基準で自転車を選ぶのか教えてください

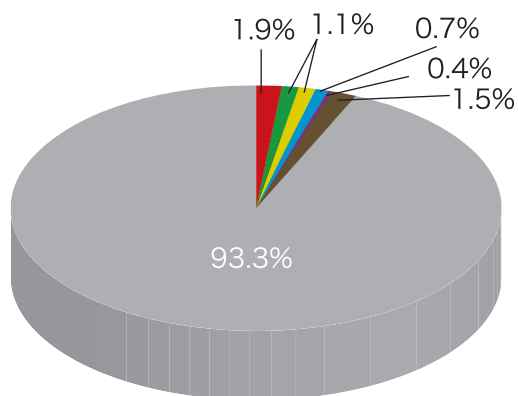
自転車の価格は？

自転車の価格に対する動向は、あらかじめ決められた予算内で購入するユーザーが半分を占めた。最近の自転車の価格帯は幅広いが、ユーザーは堅実な動機での購入が目立った。

●自転車の価格の選択基準は？



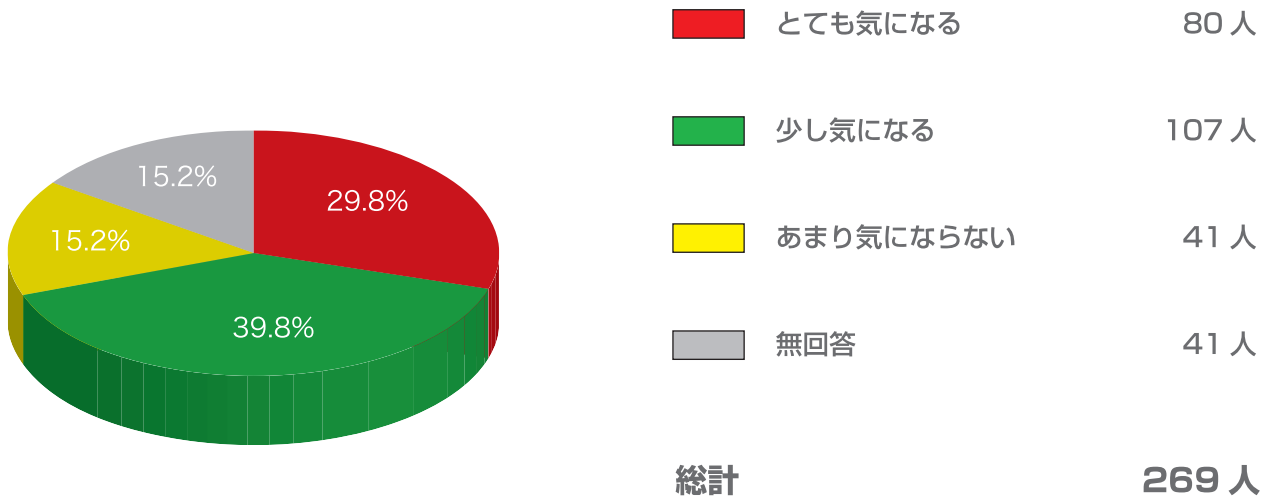
■自転車の価格・理由



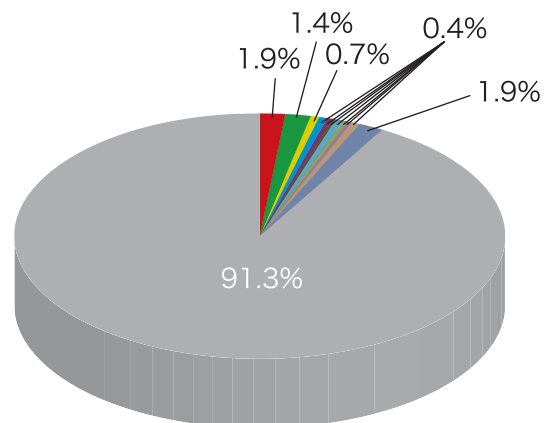
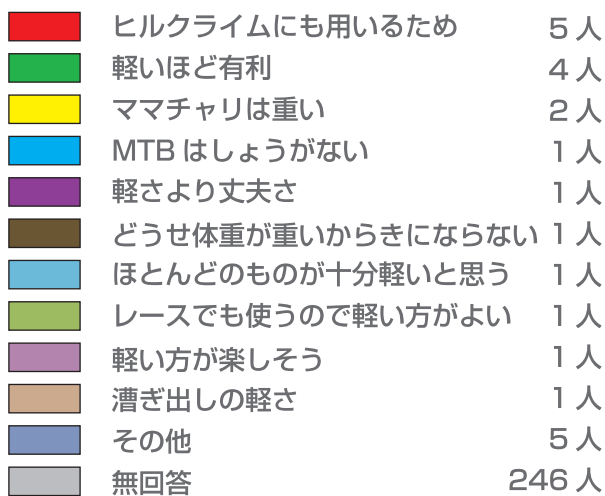
自転車の重量は？

自転車の重量を気にしている人が大半を占めているが、レース出場者にも関わらず重要視しているのは3分1程度だった。重量よりもデザインやブランドを気にする人が多いことが伺える。

●自転車の重量に関する選択基準は？



■自転車の重量・理由

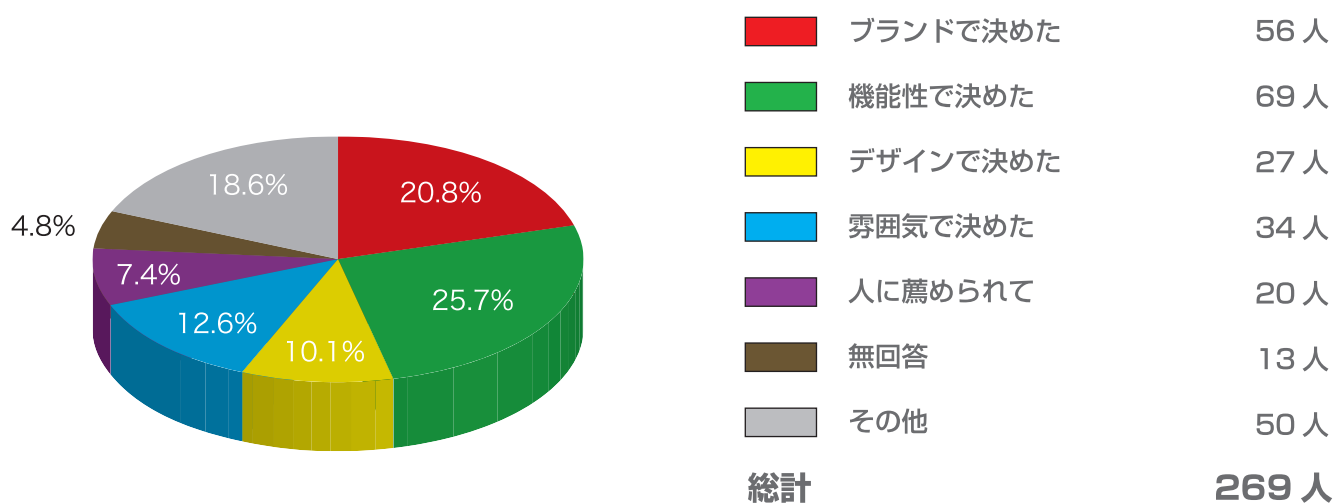


総計 269人

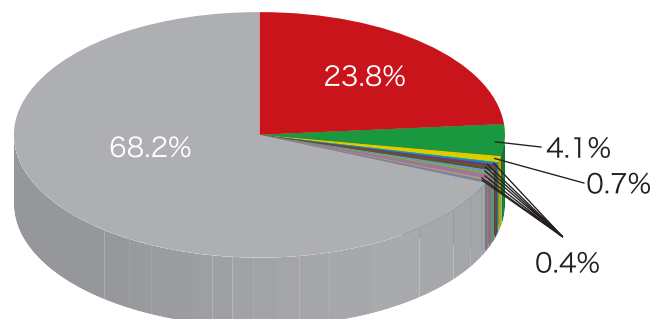
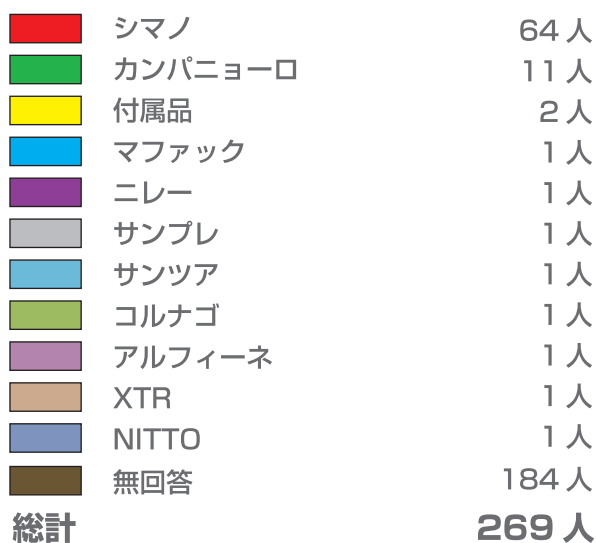
コンポーネントは？

コンポーネントは自転車を構成するメカニカルパーツなどだけあって機能性やブランドの信頼性を重要視するユーザーが多い。また、自転車とは逆に国内メーカーであるシマノ製品を使用しているユーザーが圧倒的に多い。

●コンポーネントの選択基準は？



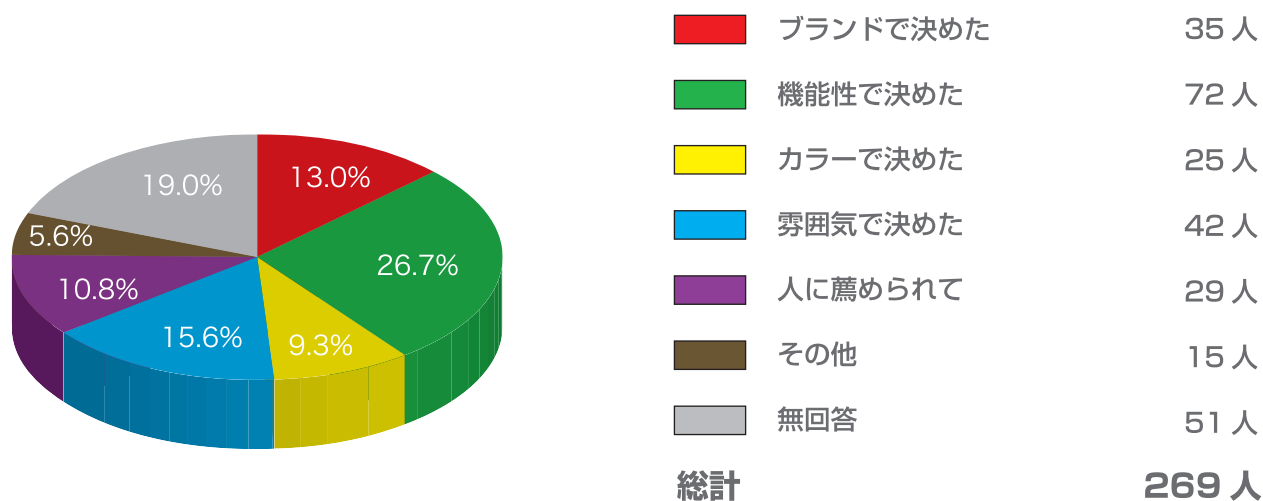
■コンポーネント使用メーカー



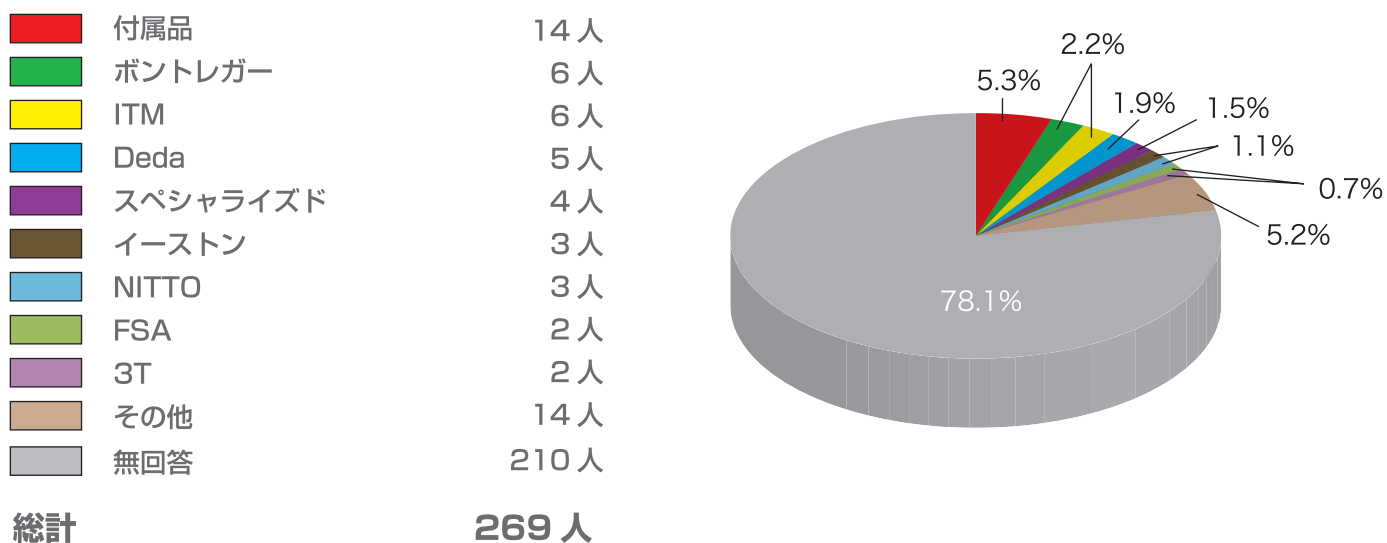
ハンドルは？

自転車のハンドルの選択基準は機能を重視する傾向が見られる。

●ハンドルの選択基準は？



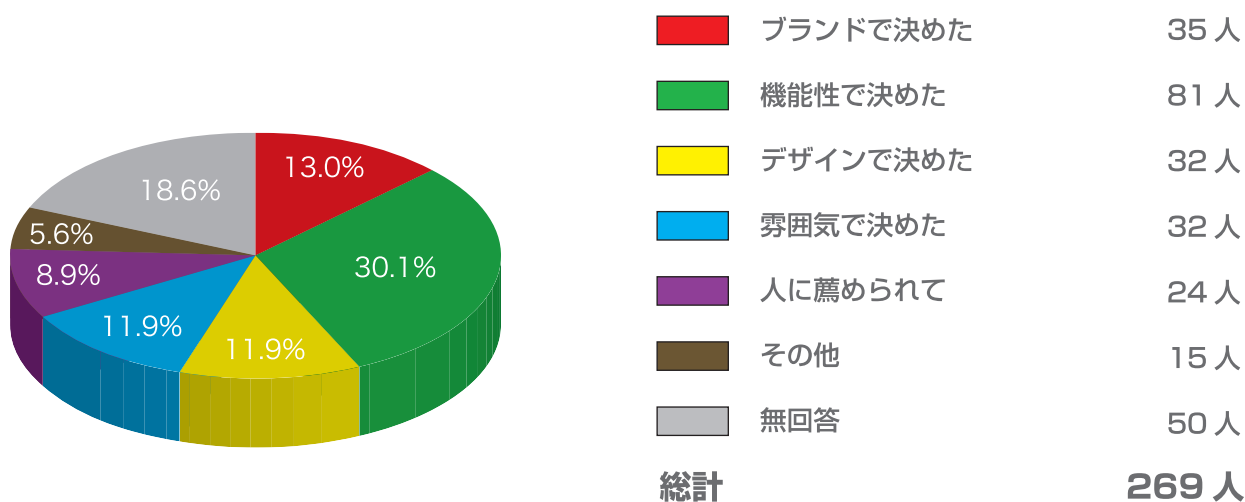
■ハンドル使用メーカー



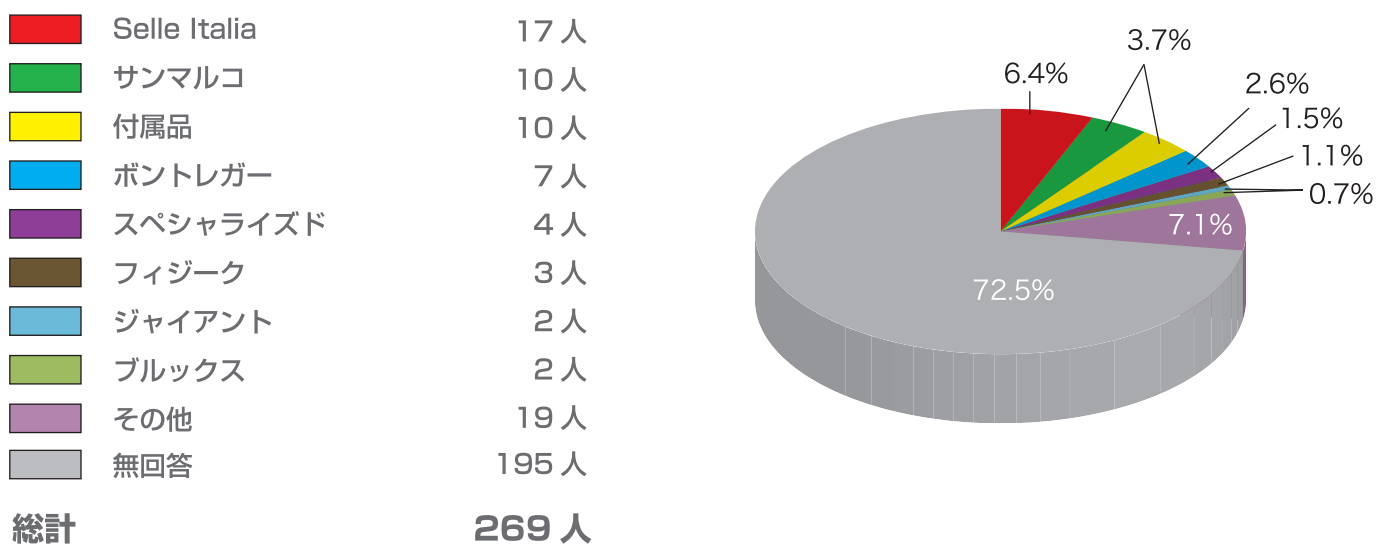
サドルは？

サドルは長時間座るため、自分の体に合うのが重要なので機能重視のユーザーが大半を占める傾向にある。

●サドルの選択基準は？



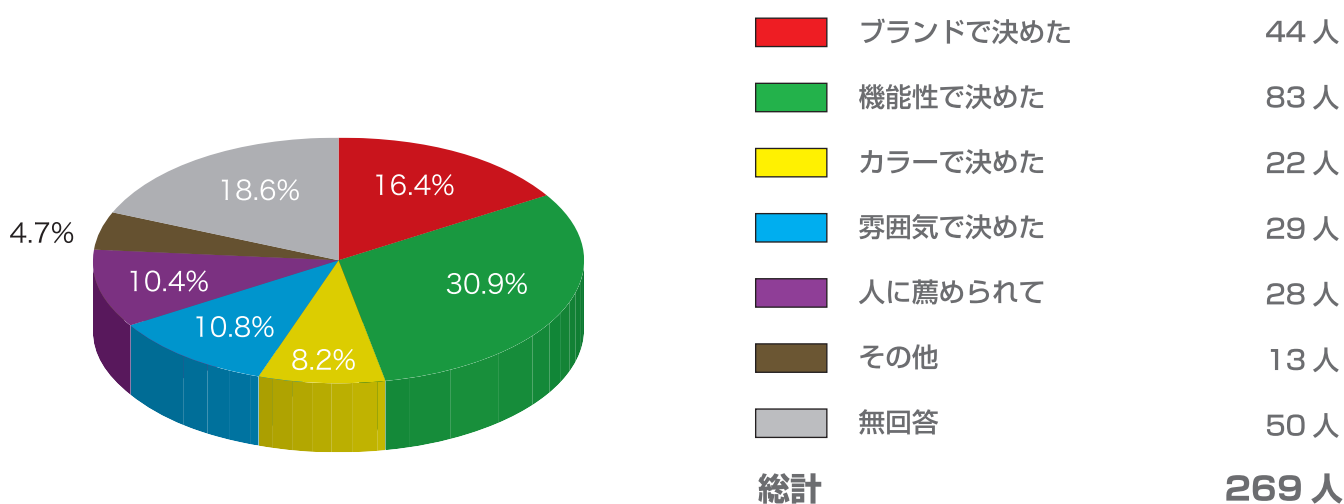
■サドル使用メーカー



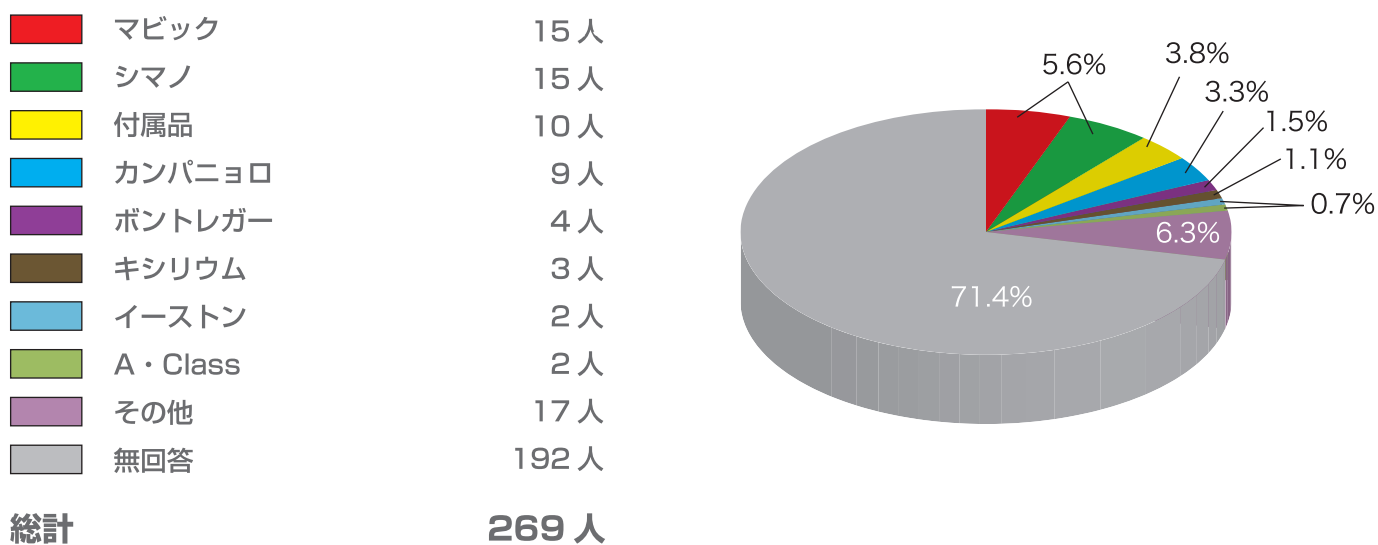
ホイールは？

ホイールはやはり機能的といえる軽さで選択するユーザーが多いのが特徴である。

●ホイールの選択基準は？



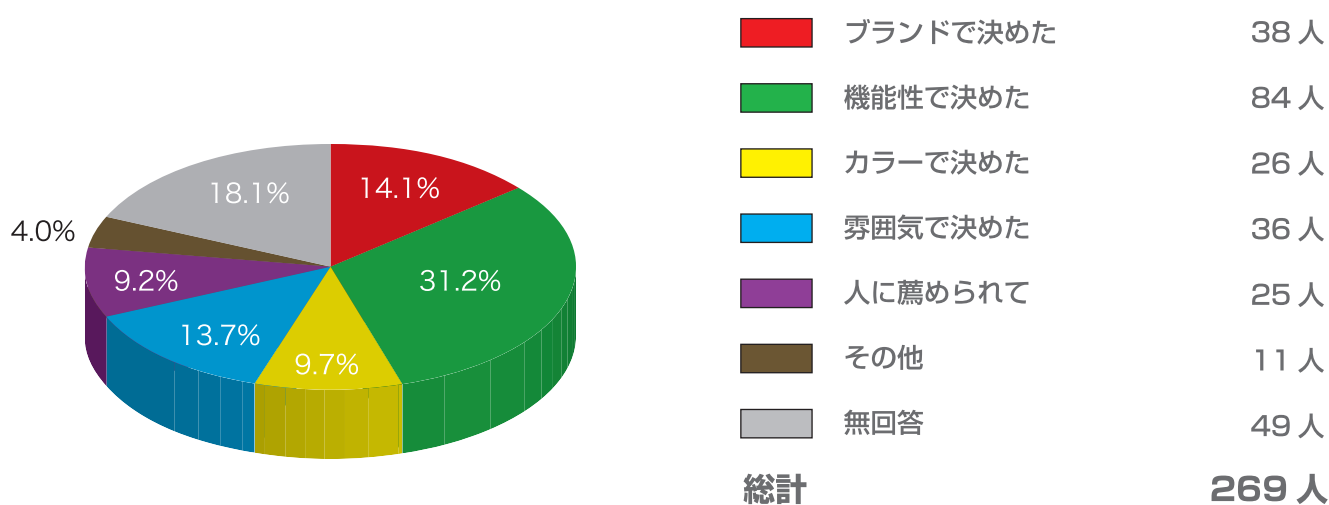
■ホイール使用メーカー



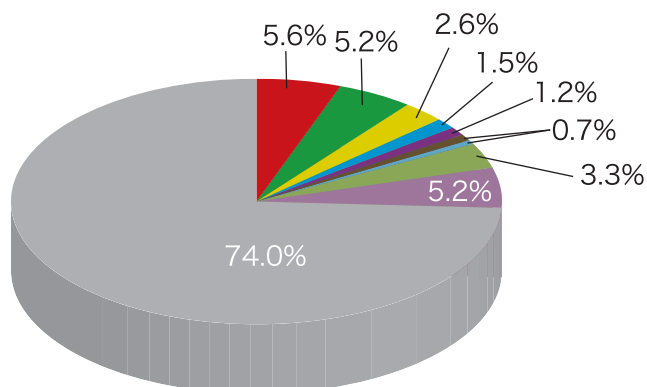
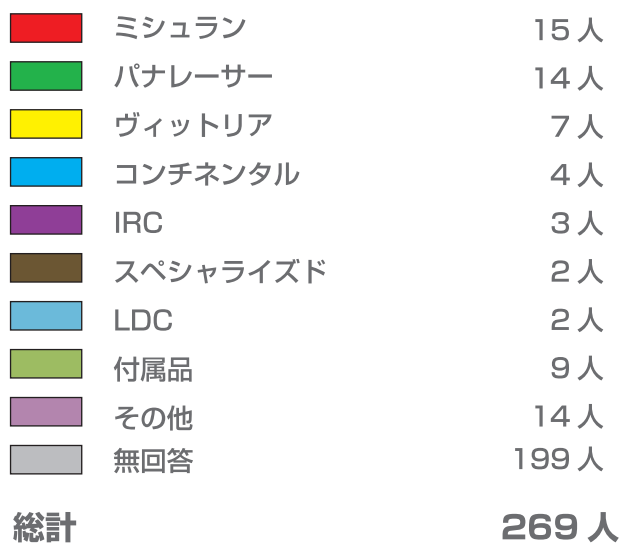
タイヤは？

グリップや耐久性を含む機能で選択する傾向が多く見受けられる。

●タイヤの選択基準は？



■タイヤ使用メーカー

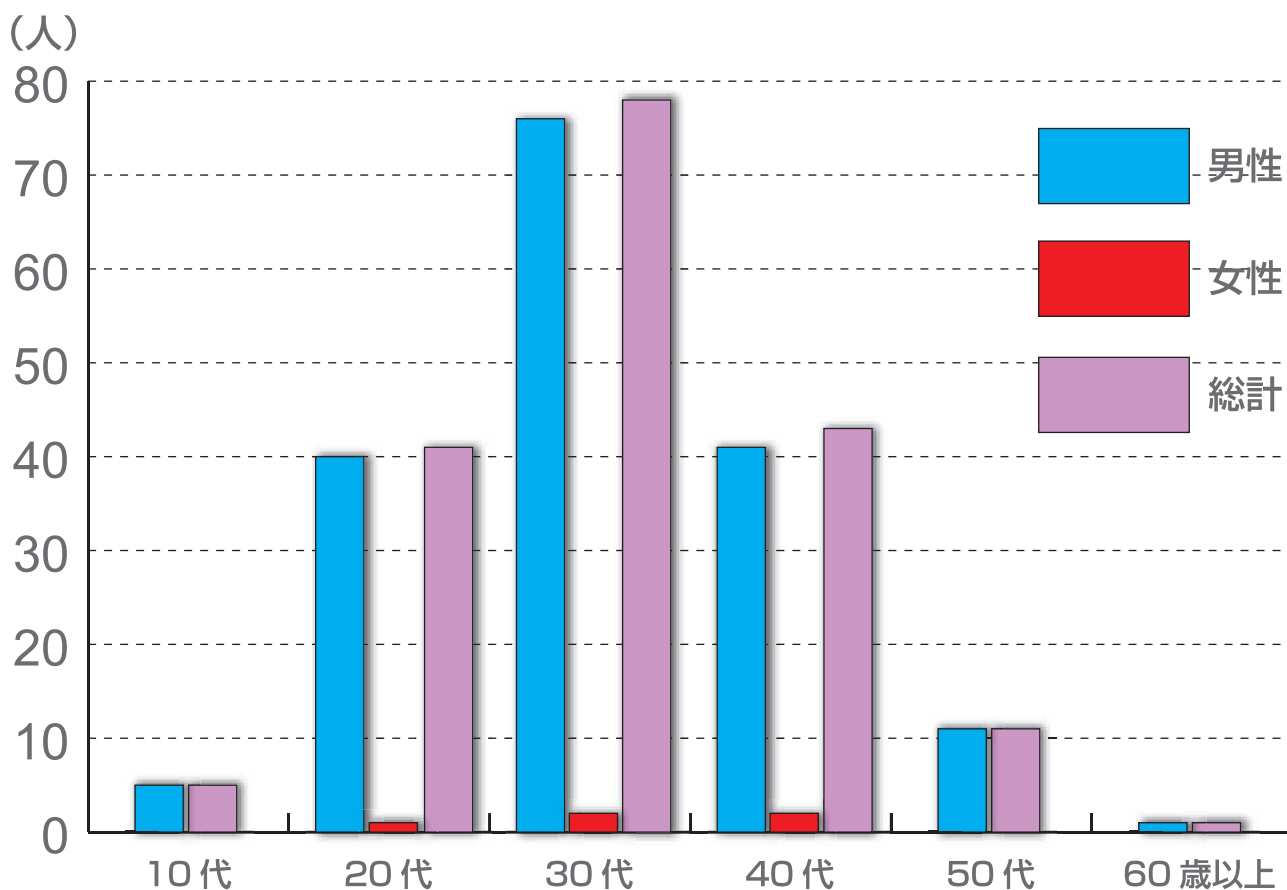


性別・年齢分布

長時間でしかも夜のレースということで男性の割合が圧倒的に多い。また、競技歴、サイクリング歴が5年未満が半分以上を占め、ここ数年の自転車ブームの高まりが伺える。

●アンケート総数

男性：174人 女性：6人 不明：89 総計 269人



サイクリング歴

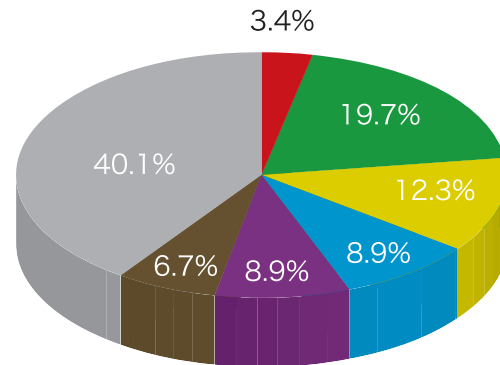
自転車競技歴

自転車保有台数

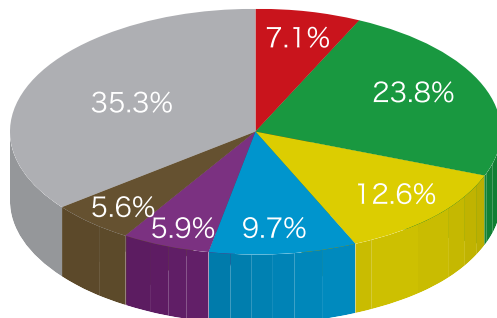
●サイクリング歴

サイクリング歴無し	9人
3年未満	53人
3年以上5年未満	33人
5年以上10年未満	24人
10年以上20年未満	24人
20年以上	18人
無回答	108人

総計 269人



●自転車競技歴



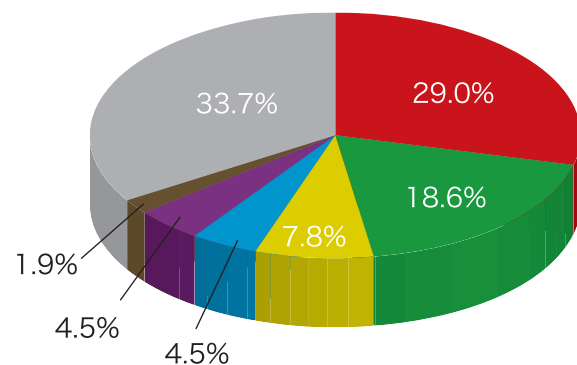
競技歴無し	19人
3年未満	64人
3年以上5年未満	34人
5年以上10年未満	26人
10年以上20年未満	16人
20年以上	15人
無回答	95人

総計 269人

●自転車保有台数

1台	78人
2台	50人
3台	21人
4台	12人
5~9台	12人
10台以上	5人
無回答	91人

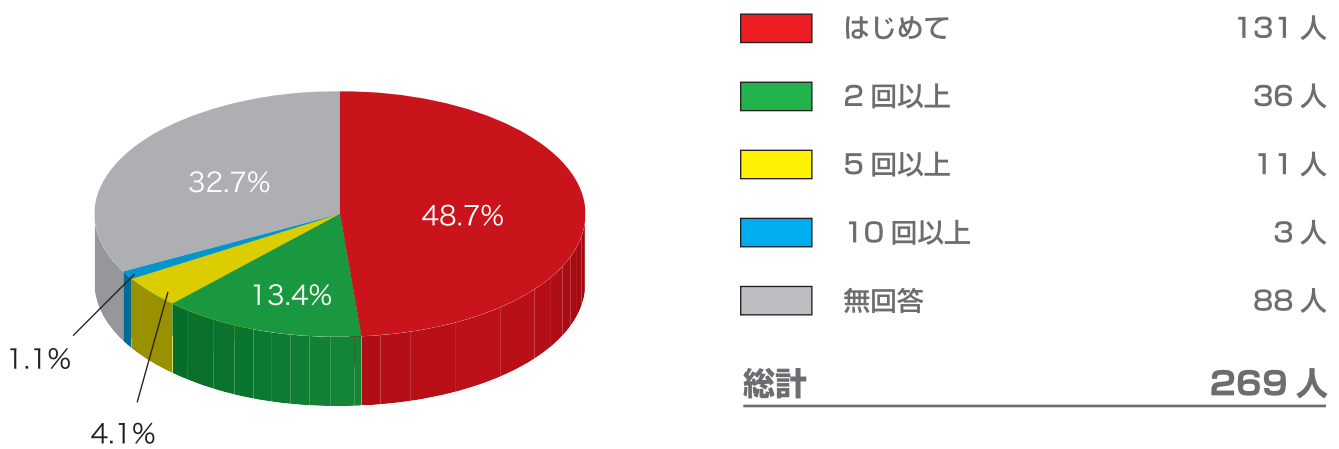
総計 269人



このレースの今後の希望をお聞かせください

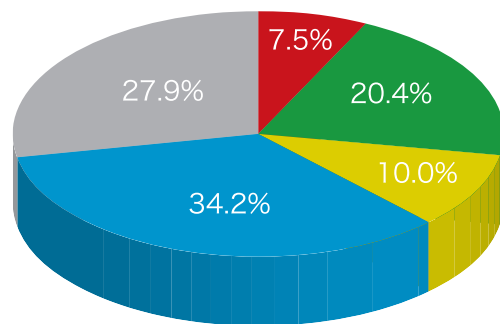
出場回数・耐久の時間・耐久の時間帯

●つくば 12 耐出場回数

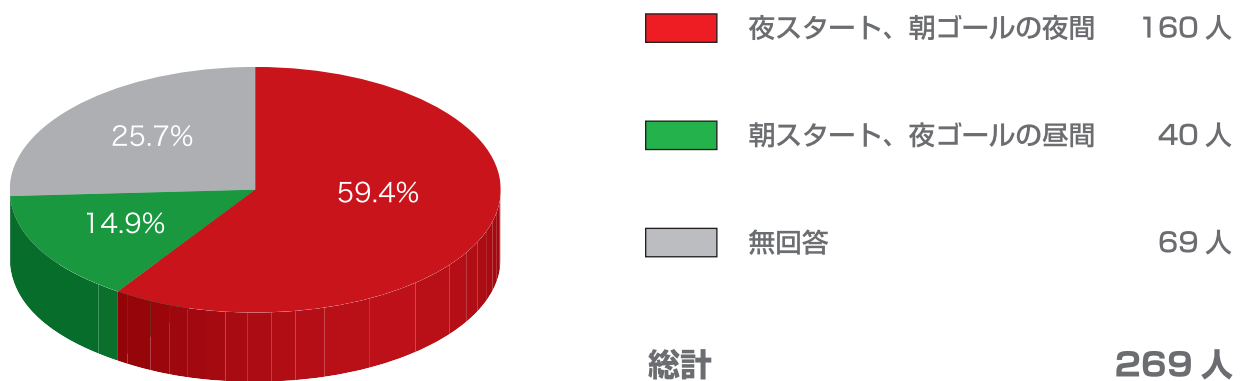


●希望の耐久レースの時間は

6 時間	20 人
8 時間	55 人
10 時間	27 人
12 時間	92 人
無回答	75 人
総計	269 人



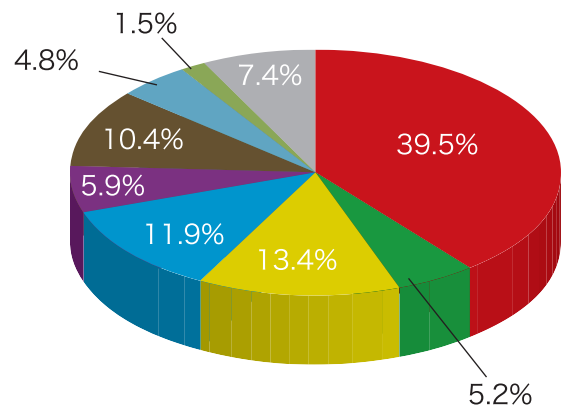
●希望の耐久レースの開催時間は



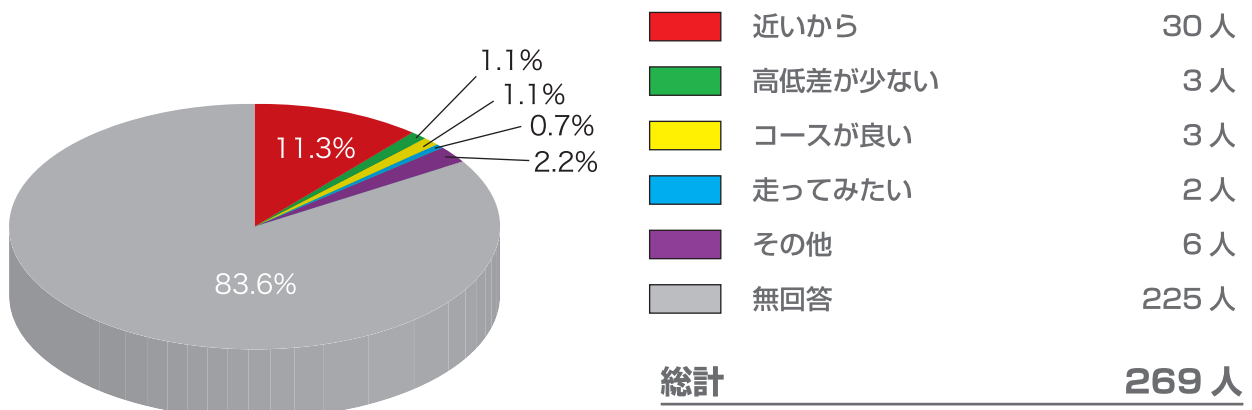
耐久レース開催場所・理由

●レースを開催してほしい場所

■	つくば	106人
■	鈴鹿	14人
■	茂木	36人
■	富士スピードウェイ	32人
■	袖ヶ浦サーキット	16人
■	都心部	28人
■	横浜	13人
■	その他	4人
■	無回答	20人
総計		269人



■レースを開催してほしい場所の理由



2008 全日本12時間耐久サイクリングinつくば

2008 All Japan 12h Cycling Enduro in TSUKUBA

全日本12時間耐久サイクリングinつくば「自転車意識調査」にご協力ください！

☆今回の12耐に参加するために乗っている自転車について、お尋ねします。

○自転車のメーカーは、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. デザインで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

○フレームデザインは、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. カラーで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(理由：)

○フレームの材質は、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. 乗ってみて決めた 4. 好みで決めた 5. 人に薦められて
(理由：)

○自転車の価格は、何を基準にして決めましたか

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. デザインで決めた 4. 予算内で決めた 5. 人に薦められて
(理由：)

○自転車の重量は、

1. とても気になる 2. 少し気になる 3. 気にならない
(理由：)

○コンポーネント（ギヤクランク+ブレーキ+ディレーラー）は、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. デザインで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

○ハンドルは、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. カラーで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

○サドルは、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. デザインで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

○ホイールは、

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. デザインで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

○タイヤは

1. ブランドで決めた 2. 機能性で決めた 3. カラーで決めた 4. 雰囲気で決めた 5. 人に薦められて
(現在の使用メーカー：)

☆差し支えなければ、プロフィールをお教えてください。

○年齢 () 歳 ○性別 (男・女) ○自転車競技歴 () 年 ○サイクリング歴 () 年

○自転車保有台数 1. ロード () 台 2. MTB () 台 3. その他 () 台

○つくば12耐出場歴 1. はじめて 2. 2回以上 3. 5回以上 4. 10回以上

○耐久の時間は、1. 6時間がいい 2. 8時間がいい 3. 10時間がいい 4. 12時間がいい

○耐久の時帯間は、1. 夜スタート、朝ゴールの夜間がいい 2. 朝スタート、夜ゴールの昼間がいい

○今後開催してほしい場所は、1. つくば 2. 鈴鹿 3. 茂木 4. 富士スピードウェイ 5. 袖ヶ浦サーキット
6. 都心部 7. 横浜 8. その他 ()

(理由：)

ご協力ありがとうございました。大会終了までに受付にお届けください。

引き換えに大会オリジナルウェットタオルをプレゼント！！

2008 全日本12時間耐久サイクリングinつくば実行委員会



2008年11月発行

発行所 財団法人 日本サイクリング協会
〒107-0052 東京都港区赤坂 1-9-3 日本自転車会館
TEL : 03-3583-5628 FAX : 03-3583-5987
<http://www.j-cycling.org>

著作権 財団法人 日本サイクリング協会 禁 無断転載

